

# PROJEKT BUDOWLANY

(dokumentacja uproszczona)

## NAZWA INWESTYCJI

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650, gmina Pałecznicza , powiat Proszowicki

## ADRES INWESTYCJI

Dz. nr 43 obręb Gruszów , gmina Pałecznicza , powiat Proszowicki

## INWESTOR:



Urząd Gminy Pałecznicza  
ul. Św. Jakuba 11  
32 - 109 Pałecznicza

<u>ZAKRES PROJEKTU:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO</u> <u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS</u>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paweł Krzek Ul. Leśna 20/3 32-100 Proszowice Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13	<del>mgr inż. Paweł Krzek</del> <del>MAP/0291/POOD/13</del> Uprawnienia do projektowania i wyznaczenia w specjalności drogowej

PROSZOWICE PAŹDZIERNIK 2016

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	Str. Nr
I. Część opisowa	
1.1 Oświadczenie projektanta .....	3
<b>Opis techniczny:</b>	
1.2 Inwestor .....	4
1.3 Podstawa opracowania .....	4
1.4 Przedmiot opracowania .....	5
1.5 Zakres robót .....	5
1.6 Dane ogólne stanu istniejącego .....	5
1.7 Opis stanu projektowanego .....	7
1.8 Odwodnienie .....	8
1.9 Charakterystyka ekologiczna .....	8
1.10 Ustalenia geotechniczne .....	9
1.11 Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe .....	9
1.12. Wpis do rejestru zabytków .....	9
1.13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	10
1.14 Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliższej położonych obszarów NATURA 2000.....	13
1.15 Opinia geotechniczna .....	16
II. Część Rysunkowa	
2.1 Orientacja 1:25 000, /rys Nr 1/ .....	17
2.2 Projekt zagospodarowania teren 1:1000, /rys Nr 2 /.....	18
2.3 Przekroje typowe konstrukcyjne 1:40, /rys Nr 3/.....	19
III. Załączniki:	
3.1 Odpis uprawnień .....	20
3.2 Zaświadczenie o przynależności do MOIIB .....	21

Proszowice 08.10.2016r.

## 1.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650 gmina Pałecznicza , powiat Proszowicki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy prawa budowlanego (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. tekst jednolity)

~~mgr inż. Paweł Krzek~~

~~MAP/025177/00D/13~~

~~Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej~~

.....  
Podpis projektanta

## OPIS TECHNICZY

Do projektu budowlanego – wykonawczego Odbudowy przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650, gmina Pałecznicza, powiat Proszowice.

### 1.2 *INWESTOR*

Urząd Gminy Pałecznicza  
ul. Św. Jakuba 11  
32 - 109 Pałecznicza

### 1.3 *PODSTAWA OPRACOWANIA:*

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne w ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
4. PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
5. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
6. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
7. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
8. Wytoczne projektowania dróg
9. Mapa ewidencyjna
10. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

#### **1.4 PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy Odbudowy przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650, gmina Pałecznicza, powiat Proszowice na działkach stanowiących własność Inwestora.

#### **1.5 ZAKRES ROBÓT:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650. Odbudowa polegać będzie przede wszystkim na naprawie istniejącego przepustu w km 0+650 wraz z towarzyszącymi urządzeniami drogowymi znajdującymi się w obszarze opracowania (Odbudowa oberwanej skarpy nasypu, poboczy , jezdni).

Szczegółowo zakres opracowania dla odbudowywanego przepustu w ciągu drogi gminnej obejmuje:

- odbudowę przepustu fi 600
- odbudowę oberwanej skarpy nasypu korpusu drogowego
- odbudowę uszkodzonej nawierzchni na przepuście
- zabezpieczenie wykonanych prac

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Pałecznicza. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

#### **1.6 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJĄCEGO.**

##### **➤ Przepust w ciągu drogi gminnej nr K 160177 ,km 0+650**

Przedmiotowy przepust fi 600 podczas ulewnych opadów atmosferycznych został uszkodzony, został podmyty korpus drogowy co spowodowało uszkodzenie ścianki czołowej oberwanie skrajnych kręgów, podmyta skarpa nasypu zagraża bezpieczeństwu i zdrowiu użytkowników drogi.

##### **➤ Uzbrojenie w pasie drogowym**

W obrębie działki drogowej Nr 43, nie zlokalizowano żadnych elementów

infrastruktury technicznej kolidującej z odbudowywanym odcinkiem drogi.

➤ *Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę*

Działka Nr 43 w obrębie Gruszów , leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęta granicami terenu górniczego.

### 1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

#### ➤ Dane projektowe

*Przepust km 0+650*

1. klasa techniczna	-	D
2. droga:	-	Jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
3. średnica przepustu	-	fi 600
4. kategoria obciążenia ruchem	-	KR 1
5. grupa nośności podłoża	-	G1
6. przekrój	-	drogowy szer. jezdni 3,5m
7. nawierzchnia	-	bitumiczna

#### ➤ Plan sytuacyjny:

Odbudowywany przepust w km 0+650 zlokalizowany prostopadle do osi drogi, długość przepustu 14 m, fi 600. na oberwanej skarpie zaprojektowano umocnienie płytami ażurowymi 60x40x10

#### ➤ Przekrój podłużny:

Profil podłużny odbudowywanego przepustu pokrywa się ze stanem istniejącym.

#### ➤ Przekrój konstrukcyjny:

Na odcinku odbudowywanego przepustu przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC 11 W gr . 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr 20 cm

### 1.8. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych do rowu przydrożnego.

#### **1.9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:**

➤ *Wpływ odbudowywanego przepustu na istniejący drzewostan powierzchni, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:*

Odbudowa przepustu nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

➤ *Odprowadzenie wód opadowych:*

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki inwestora do przydrożnego rowu.

➤ *Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:*

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki drogowej nr ewid. 43. Odbudowywany przepust nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

➤ *Natura 2000*

Odbudowywany przepust nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

#### **1.10 USTALENIA GEOTECHNICZNE:**

Na w/w obiekcie zalegają gliny pylaste zwięzłe. Zgodnie z



Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

**1.11. ZWYMIAROWANIE GEODEZYJNE I NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Niweletę przepustu, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego.

**1.12. Wpis do rejestru zabytków**

Działka nr 43 nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Opracował:  
Paweł Krzek  
~~mgr inż. Paweł Krzek~~  
~~MAI/70291/POOD/13~~  
Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

## 1.13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Dla tematu:** Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650 gmina Pałecznicza , powiat Proszowicki

**Inwestor:** Urząd Gminy Pałecznicza  
ul. Św. Jakuba 11  
32 - 109 Pałecznicza

**Projektant:** mgr inż. Paweł Krzek  
Ul. Leśna 20/3  
32-100 Proszowice  
Upewnienia nr MAP/0291/POOD/13

**Data opracowania:** 08.10.2016r.

### **1. Zakres i kolejność robót:**

1. Roboty przygotowawcze i porządkowe,
2. Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
3. Wykonanie robót ziemnych
4. Odbudowa przepustu
5. Odbudowa oberwanej skarpy nasypu
6. Umocnienie skarpy nasypu płytami ażurowymi
7. Wykonanie warstw nawierzchni z MMA
8. Wykonanie podbudów z kruszywa łamanego
9. Wykonanie umocnienia poboczy

### **2. Istniejące obiekty budowlane:**

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj. odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr K 160177 , km 0+650 w miejscowości Gruszów, gmina Pałecznicza.

### **3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą**

stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

1. Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
2. Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
3. Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
4. Przysypanie ziemią lub kruszywem
5. Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia: linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne nie zinwentaryzowane elementy infrastruktury
6. Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej.

4. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, frezowanie, wykonywanie warstw z MMA, roboty montażowe (montaż przepustu), roboty brukarskie) przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP.

Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić

indywidualny instruktaż polegający na:

1. Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
2. Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
3. Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

*Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:*

1. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,
2. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
3. Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
4. Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
5. Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
6. Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotycząca wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
7. Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
8. Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
9. W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

Opracował:  
mgr inż. Paweł Krzek  
MAP/0297/P/000/13  
Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogi

1.14. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA  
PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH  
OBSZARÓW NATURA 2000

*Dla tematu:* Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin”  
(nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów  
w km 0+650 gmina Pałecznicza , powiat Proszowicki

*Inwestor:* Urząd Gminy Pałecznicza  
ul. Św. Jakuba 11  
32 - 109 Pałecznicza

*Projektant:* mgr inż. Paweł Krzek  
Ul. Leśna 20/3  
32-100 Proszowice  
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13

*Data opracowania:* 08.10.2016r.

*Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiejkolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów – nie określa się odległości od najbliższego takiego obszaru.*

Opracował:  
Paweł Krzek

mgr inż. Paweł Krzek  
~~MAP/0291/POOD/13~~  
Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

## 1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony

### Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko – w szczególności na:

- różnorodność biologiczną – nie stwierdza się
- ludzi – nie stwierdza się
- rośliny – nie stwierdza się
- wodę – nie stwierdza się
- powietrze – nie stwierdza się
- powierzchnię ziemi – nie stwierdza się
- dostępność do złóż ziemi – nie stwierdza się ze względu na brak konieczności nadzoru geologicznego lub archeologicznego
- wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się
- krajobraz – nie stwierdza się
- zasoby naturalne – nie stwierdza się
- klimat – nie stwierdza się
- dobra materialne – nie stwierdza się

## 2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska – nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w

warunków:

- zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
- wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome – brak szkodliwości
- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – znikome – brak szkodliwości
- hałas – znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.:

- brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
- brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
- brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych
- brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
- brak utrudnień dla krajobrazu
- brak utrudnień dla ziemi
- brak utrudnień dla zadrzewień – nie projektuje się wycinki drzew
- brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr K 160177 km 0+650 na działce nr 43 obręb Gruszów stanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000 i nie będzie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

#### Podstawa prawna

§ 8 ust. 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 96 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania.

## 1.15. *Opinia geotechniczna*

**Dla tematu:** Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650 gmina Pałecznicza , powiat Proszowicki

**Inwestor:** Urząd Gminy Pałecznicza  
ul. Św. Jakuba 11  
32 - 109 Pałecznicza

**Projektant:** mgr inż. Paweł Krzek  
Ul. Leśna 20/3  
32-100 Proszowice  
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13

**Data opracowania:** 08.10.2016r.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego przepustu. Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

Opracował:  
Paweł Krzek

mgr inż. Paweł Krzek  
MAP/0291/POOD/13  
Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIB/KK/0054-0017/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 937 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Stanisław Krzek**  
urodzony dnia 12.06.1980 r. w Proszowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **MAP/0291/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Krzek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POURCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

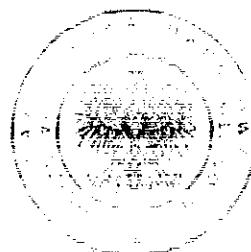
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zygmunt Rawacki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędzić

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*Tacek Zysobin*



~~mgr inż. Paweł Krzek  
MAP/0291/POOD/13  
Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej~~

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:


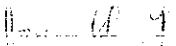
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

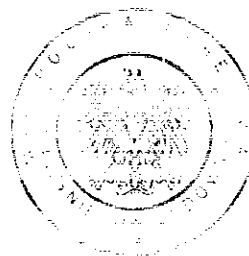
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędzić
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

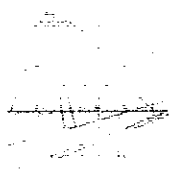
  
.....  
  
.....



Otrzymują:

1. Pan Paweł Krzek  
Choniszewo 68  
32-100 Kontusza
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

5 000



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 23 lutego 2016 r.

## Zaświadczenie

Pan/Pani **Paweł Stanisław Krzek**

niejeden z adresów zamieszkania **Chorażyce 68**

**32-104 Koniusza**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/0168/13**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 kwietnia 2016 r.**

do dnia **31 marca 2017 r.**

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

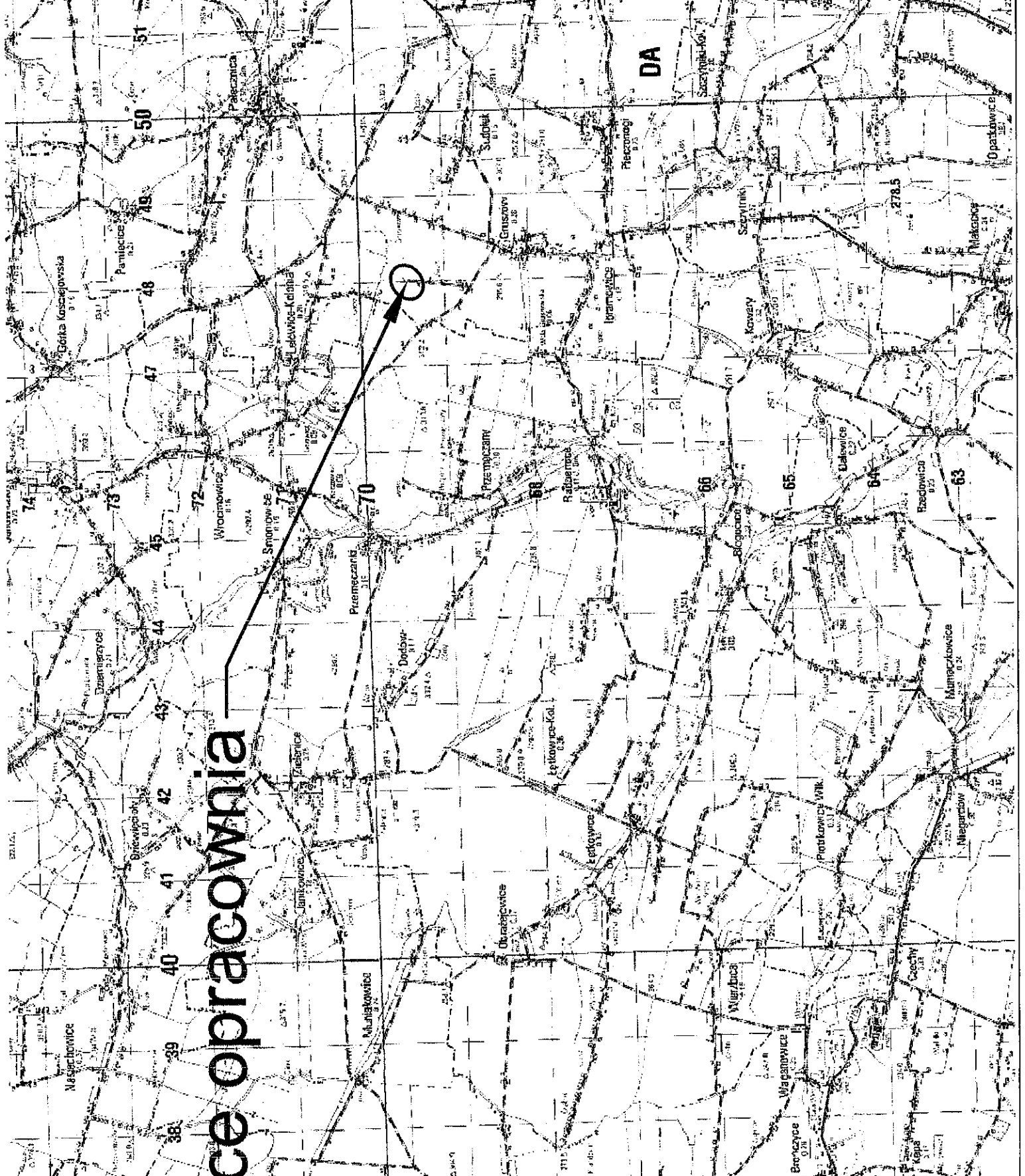
*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

**mgr inż. Paweł Krzek**  
**MAP/BD/0168/13**  
Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

# Miejsce opracowania



<u>Inwestor:</u>	Gmina Palecznica , ul. Św. Jakuba 11 , 32 -- 109 Palecznica			
<u>Temat:</u>	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650			
<u>Treść:</u>	Orientacja			
<u>Projektował:</u>	<b>mgr inż. Paweł Krzek</b> MAP/201/POOD/13 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<u>Stadium:</u> Projekt Budowlany	<u>Skala:</u> 1: 25000	<u>Nr Rysunku:</u> 1
MAP/0291/POOD/13		<u>Branża:</u> Drogowa	<u>Data:</u> Październik.2016	

STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU  
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

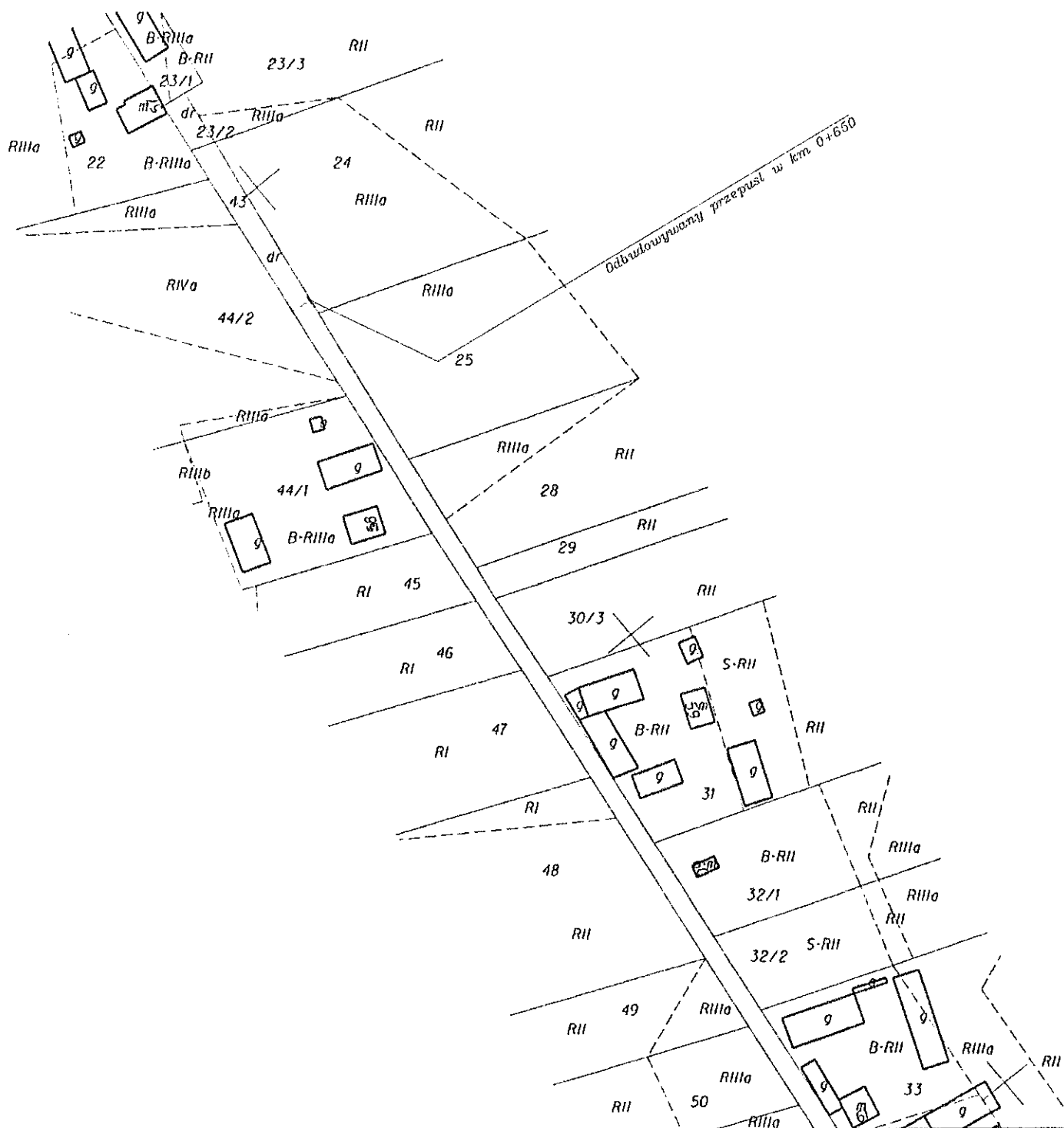
Jednostka ewid.

ul. 3 Maja 72  
z siedzibą

ul. Krakowska 11, 32-100 Proszowice

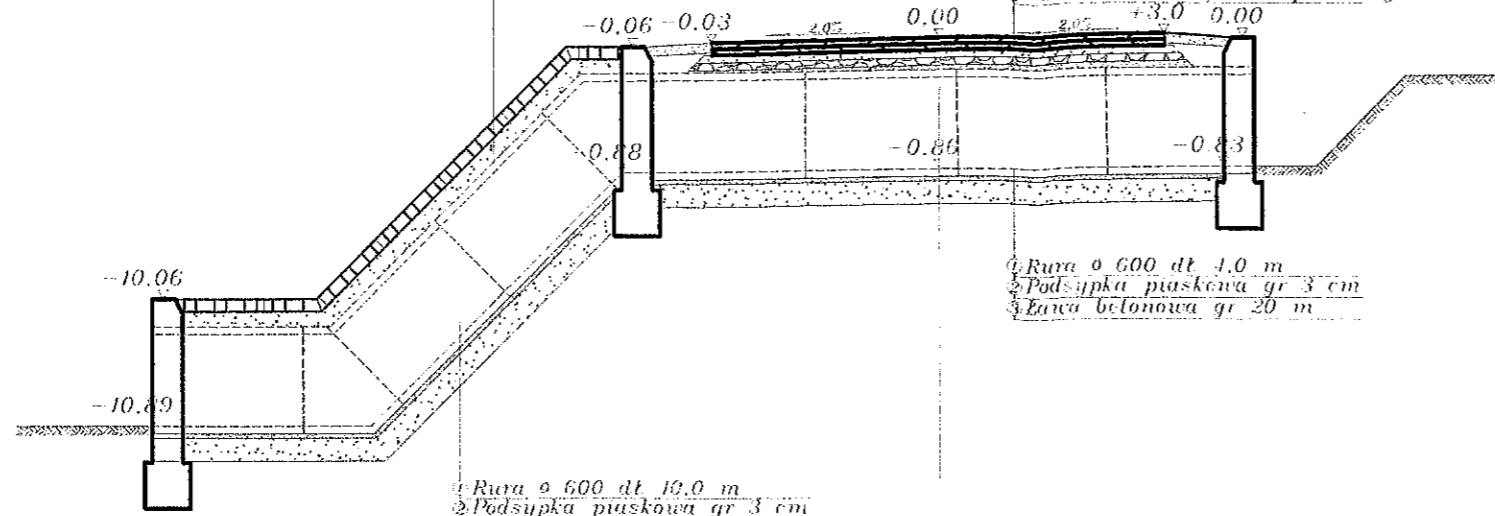
WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ  
obr. Gruszów Ibramowice 0003; dz. 43

SKALA 1:2000



<u>Inwestor:</u>	Gmina Patecznica, ul. Św. Jakuba 11, 32 - 109 Patecznica		
<u>Temat:</u>	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650		
<u>Treść:</u>	Plan sytuacyjny		
<u>Projektował:</u>	<b>mgr inż. Paweł Krzek</b> MAP/0291/POOD/13 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<u>Stadium:</u> Projekt Budowlany	<u>Skala:</u> 1:2000
<u>Projekcja:</u> MAP/0291/POOD/13		<u>Branża:</u> Drogowa	<u>Nr Rysunku:</u> 2
		<u>Data:</u> Październik.2016	

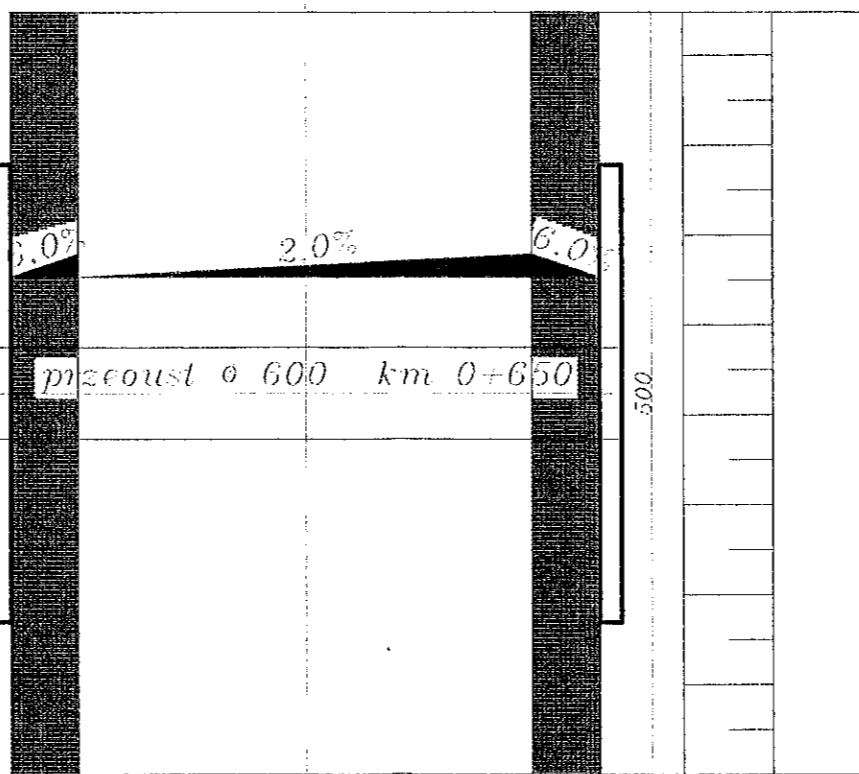
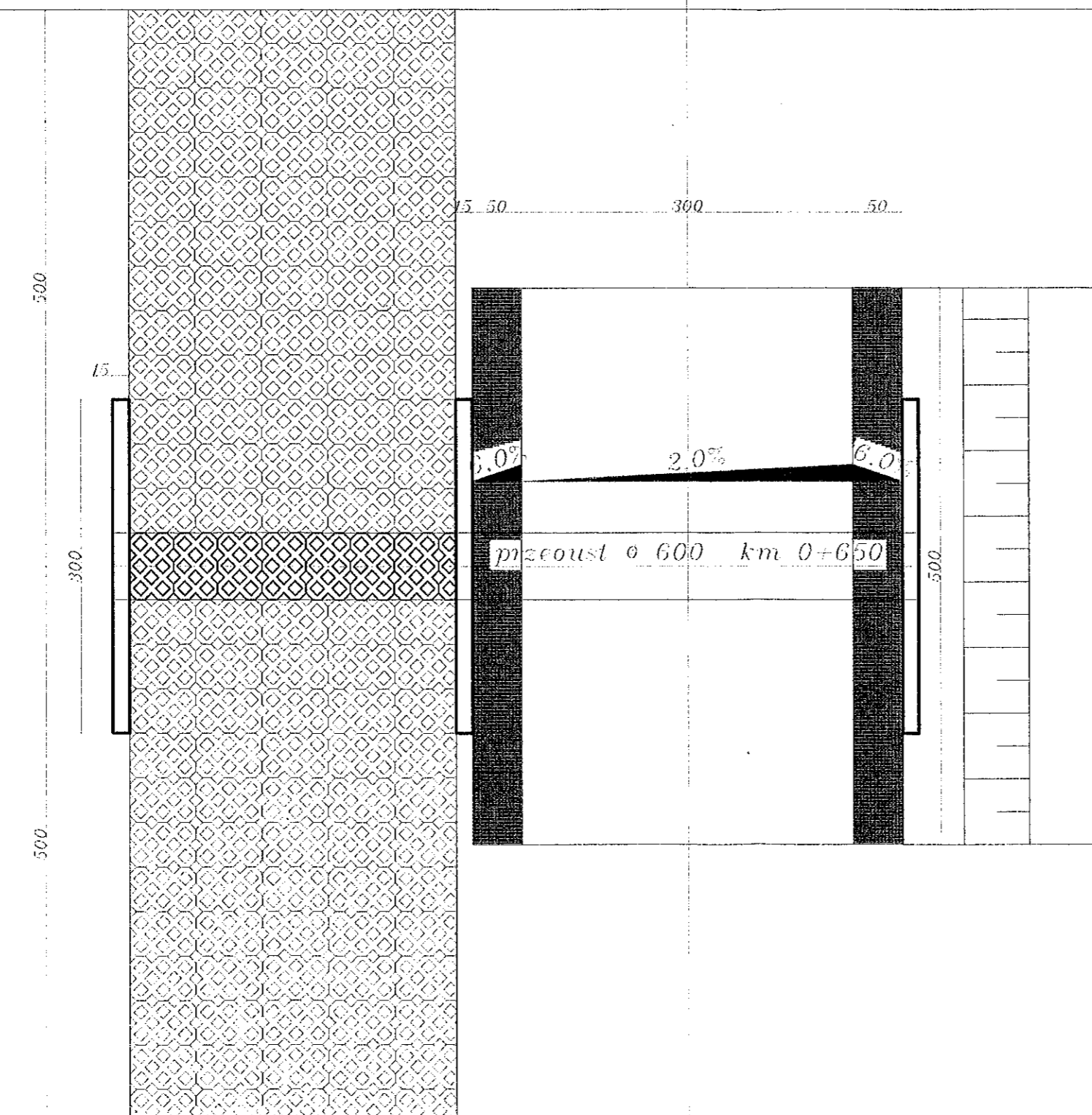
Plata azurowa 60x10x10  
 Podsypka cementowa - piaskowa 10cm



1 Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego gr 4 cm  
 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 4 cm  
 3 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr 15 cm  
 4 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr 25 cm  
 5 Warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm

1 Rura o 600 dt 4.0 m  
 2 Podsypka piaskowa gr 3 cm  
 3 Ławca betonowa gr 20 cm

1 Rura o 600 dt 10.0 m  
 2 Podsypka piaskowa gr 3 cm  
 3 Ławca betonowa gr 20 cm



Investor:	Gmina Patecznica, ul. Św. Jakuba 11, 32 - 109 Patecznica		
Temat:	Odbudowa przepustu w ciągu drogi gminnej „Gruszów Zosin” (nr drogi K 160177, nr dz. ewid. 43) w miejscowości Gruszów w km 0+650		
Treść:	Konstrukcja przepustu		
Projektował:	mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/POOD/13 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Stadium:	Nr Rysunku:
Paweł Krzek MAP/0291/POOD/13		Projekt Budowlany	3
		Branża:	Data:
		Drogowa	Październik 2016