

**Materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do  
wykonywania robót budowlanych niewymagających  
pozwolenia na budowę**

**NAZWA INWESTYCJI**

**„Modernizacja / remont drogi dojazdowej do pól działka nr 151/3 i 204/1 w  
miejscowości Lelowice Kolonia o długości 200 mb”**

**ADRES INWESTYCJI**

**Dz. nr ewid. 151/3 i 204/1 obręb Lelowice Kolonia , gmina Pałecznicza, powiat  
proszowicki**

**INWESTOR:**

**Gmina Pałecznicza  
Ul. Św. Jakuba 11  
32-109 Pałecznicza**

| <b>ZAKRES PROJEKTU:</b> | <b>IMIĘ I NAZWISKO<br/>NR UPRAWNIEN:</b>  | <b>PODPIS<br/>PROJEKTANT</b>  |
|-------------------------|---|---|
| <b>BRANŻA DROGOWA</b>   | <b>mgr inż. Paweł Krzek<br/>Ul. Leśna 20/3<br/>32-100 Proszowice<br/>Upewnienia nr<br/>MAP/0291/POOD/13</b> | <b>mgr inż. Paweł Krzek<br/>MAP/0291/POOD/13<br/>Upewnienia do projektowania<br/>bez ograniczeń w specjalności drogowej</b> |

**PROSZOWICE KWIECIEŃ 2020**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

|   | <i>Str. Nr</i> |
|---|----------------|
| <i>I. Część opisowa</i>   |                |
| 1.1 Oświadczenie projektanta .....  | 3              |
| Opis techniczny: .....  | 4              |
| 1.2. Inwestor .....   | 4              |
| 1.3. Podstawa opracowania .....   | 4              |
| 1.4. Przedmiot opracowania .....  | 5              |
| 1.5. Zakres robót .....   | 5              |
| 1.6. Dane ogólne stanu istniejącego .....   | 5              |
| 1.7. Opis stanu projektowanego .....  | 6              |
| 1.8. Odwodnienie .....  | 7              |
| 1.9. Charakterystyka ekologiczna .....  | 7              |
| 1.10. Ustalenia geotechniczne .....   | 8              |
| 1.11. Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe .....  | 8              |
| 1.12. Wpis do rejestru zabytków .....   | 8              |
| 1.13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....   | 9              |
| 1.14. Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliższej położonych obszarów NATURA 2000..... | 12             |
| 1.15. Opinia geotechniczna .....  | 15             |
| <i>II. Załączniki:</i>  |                |
| 2.1 Odpis uprawnień .....   | 16             |
| 2.2 Zaświadczenie o przynależności do MOIIB .....   | 17             |
| <i>III. Część Rysunkowa</i>   |                |
| 3.1 Orientacja 1:25 000, /rys Nr 1/ .....   | 18             |
| 3.2 Plan zagospodarowania 1:500, /rys Nr 2/ .....   | 19             |
| 3.3 Przekroje konstrukcyjne 1:50, /rys Nr 3/ .....  | 20             |

## 1.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt pn: „Modernizacja / remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia o dł. 200 mb działka nr 151/3 i 204/1 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy prawa budowlanego (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. tekst jednolity)

  
mgr inż. Paweł Krzek  
MAE 0201/PQOD/13  
Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Podpis projektanta

## **OPIS TECHNICZY**

Dla zadania pn. „Modernizacja / remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia o dł. 200 mb działka nr 151/3 i 204/1”, gmina Pałecznicza, powiat proszowicki.

### **. 1.2 INWESTOR**

Gmina Pałecznicza

Ul. Św. Jakuba 11

32-109 Pałecznicza

### **1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne w ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
4. PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
5. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
6. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
7. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
8. Wytyczne projektowania dróg
9. Mapa sytuacyjno wysokościowa skala 1:1000
10. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

### **1.4 PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy remontu drogi dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia , gmina Pałecznicza, powiat proszowski, stanowiącej własność Inwestora.

### **1.5 ZAKRES ROBÓT:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy remontu drogi dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia dz. ewid. nr 151/3 i 204/1 w km 0+000 – 0+200. Remont polegać będzie przede wszystkim na naprawie istniejącej nawierzchni wspomnianego odcinka drogi w km 0+000 – 0+200.

Szczegółowo zakres opracowania dla remontowanego odcinka drogi dojazdowej do pól:

- remontu nawierzchni istniejącej jezdni
- remontu nawierzchni istniejących poboczy

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Pałecznicza. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

### **1.6 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJĄCEGO.**

- **Droga dojazdowa do pól w miejscowości Lelowice Kolonia na dz. ewid. 151/3 i 204/1**

Przedmiotowy odcinek drogi w km 0+000 – 0+200 przeznaczony do remontu po ulewnych deszczach i powodzi stanowi dojazd do pól uprawnych i wolno rozproszonej zabudowy gospodarczej. Na odcinku drogowym objętym remontem w km 0+000 – 0+200 występuje nawierzchnia gruntowa - tłuczniowa w złym stanie technicznym występują liczne ubytki w nawierzchni powstałe na skutek ulewnych dreszczów i podmyć. Nawierzchnia drogowa wymaga uzupełnienia ubytków oraz wyprofilowania do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji a także wykonania warstw z betonu asfaltowego w km 0+000 – 0+200. Odwodnienie drogi na skarpe nasypu.

### ➤ **Uzbrojenie w pasie drogowym**

W obrębie działki drogowej Nr 151/3 i 204/1 nie zlokalizowano żadnych elementów infrastruktury technicznej kolidującej z remontowanym odcinkiem drogi.

### ➤ **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Działka nr 151/3 i 204/1 obręb Lelowice Kolonia leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęta granicami terenu górniczego.

## **1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:**

### ➤ **Dane projektowe**

km 0+000 – 0+200

- klasa techniczna - D
- droga: - Jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- korona drogi - 4,0m
- szerokość pasa drogowego - 4,0 – 5,0 m
- prędkość projektowa  $V_p$  - 30km/h
- teren - płaski
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- grupa nośności podłoża - G1
- przekrój - drogowy szer. jezdni 3,0m
- nawierzchnia - kruszywo łamane

### ➤ **Plan sytuacyjny:**

W km 0+000 nawiązano do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej (dr gminna). Trasa remontowanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie płaskim pomiędzy gruntami ornymi. Projektowana trasa remontowanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku km 0+000 – 0+200 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 4,0 m (3,0m jezdni i obustronne pobocze 0,5m) bez zmian do stanu istniejącego.

### ➤ **Przekrój podłużny:**

## **Modernizacja/remont dr dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia**

---

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii remontowanej nawierzchni.

### ➤ **Przekroje typowe**

Na odcinkach prostych, oraz łukach poziomych występuje przekrój poprzeczny jednostronny o zasadniczym pochyleniu 2%.

Przylegające do jezdni pobocze utwardzone posiada szerokość 0,50 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

### ➤ **Przekrój konstrukcyjny:**

Na odcinku trasy w km 0+000 – 0+200 przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm

## **1.8. ODWODNIENIE:**

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych na teren działki inwestora.

## **1.9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:**

### ➤ **Wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

Projektowany remont drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

### ➤ **Odprowadzenie wód opadowych:**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki inwestora.

### ➤ **Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:**

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki drogowej nr ewid. 151/3 i 204/1. Remontowana droga nie

spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

### ➤ **Natura 2000**

Remontowana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

### **1.10 USTALENIA GEOTECHNICZNE:**

Na w/w obiekcie zalegają gliny pylaste zwięzłe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

### **1.11. ZWYMIAROWANIE GEODEZYJNE I NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego.

### **1.12. Wpis do rejestru zabytków**

Działka nr 151/3 i 204/1 nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.



## 1.13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Dla tematu:** „Modernizacja / remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia o dł. 200 mb działka nr 151/3 i 204/1” gmina Pałecznicza, powiat proszowicki.

**Inwestor:** Gmina Pałecznicza  
Ul. Św. Jakuba 11  
32-109 Pałecznicza

**Projektant:** Paweł Krzek  
Ul. Leśna 20/3  
32-100 Proszowice  
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13

**Data opracowania:** 01.04.2020r.

### **1. Zakres i kolejność robót:**

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa
- Wykonanie poboczy

### **2. Istniejące obiekty budowlane:**

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj. drogą dojazdową do pól w miejscowości Lelowice Kolonia w km 0+000 – 0+200, gmina Pałecznicza, powiat proszowicki.

### **3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:**

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

- Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
- Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
- Przysypanie ziemią lub kruszywem
- Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia: linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne niezinventaryzowane elementy infrastruktury
- Wykonanie prac w pasie drogowym drogi dojazdowej do pól.

### **4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, wykonywanie warstw z kruszywa łamanego, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,

## Modernizacja/remont dr dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia

---

- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

### **6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,

- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
- Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
- Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotycząca wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

**1.14. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA  
PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA  
2000**

**Dla tematu:** „Modernizacja / remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia o dł. 200 mb działka nr 151/3 i 204/1” gmina Pałecznicza, powiat proszowicki.

**Inwestor:** Gmina Pałecznicza  
Ul. Św. Jakuba 11  
32-109 Pałecznicza

**Projektant:** Paweł Krzek  
Ul. Leśna 20/3  
32-100 Proszowice  
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13

**Data opracowania:** 01.04.2020r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiegokolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów – nie określa się odległości od najbliższego takiego obszaru.

### **1. Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:**

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko – w szczególności na:

- różnorodność biologiczną – nie stwierdza się
- ludzi – nie stwierdza się
- rośliny – nie stwierdza się
- wodę – nie stwierdza się
- powietrze – nie stwierdza się
- powierzchnię ziemi – nie stwierdza się
- dostępność do złóż ziemi – nie stwierdza się ze względu na brak konieczności nadzoru geologicznego lub archeologicznego
- wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się
- krajobraz – nie stwierdza się
- zasoby naturalne – nie stwierdza się
- klimat – nie stwierdza się
- dobra materialne – nie stwierdza się

### **2. Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:**

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska – nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków:

- zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
- wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome – brak szkodliwości

## **Modernizacja/remont dr dojazdowej do pól w miejscowości Lelowice Kolonia**

---

- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – znikome – brak szkodliwości
- hałas – znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.:

- brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
- brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
- brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych
- brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
- brak utrudnień dla krajobrazu
- brak utrudnień dla ziemi
- brak utrudnień dla zadrzewień – nie projektuje się wycinki drzew
- brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Remont drogi dojazdowej do pól na dz. nr 151/3 i 204/1 stanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000 i nie będzie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

### **Podstawa prawna**

§ 8 ust. 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 96 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania.

## 1.15. Opinia geotechniczna

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b><u>Dla tematu:</u></b>       | „Modernizacja / remont drogi dojazdowej do pól działka nr 151/3 i 204/1 w miejscowości Lelowice Kolonia o dł. 200 mb” gmina Pałecznicza, powiat proszowicki. |
| <b><u>Inwestor:</u></b>         | Gmina Pałecznicza<br>Ul. Św. Jakuba 11<br>32-109 Pałecznicza   |
| <b><u>Projektant:</u></b>       | Paweł Krzek<br>Ul. Leśna 20/3<br>32-100 Proszowice<br>Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13  |
| <b><u>Data opracowania:</u></b> | 01.04.2020r.   |

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe, na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się, jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.

Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.